

# ACTUALITÉS PRIME HEURE

Votre source fiable au Canada pour recevoir des nouvelles de l'industrie concernant l'innovation, la technologie, le développement durable et l'économie.



Prime Time NEWS est accessible à tous. **Abonnez-vous aujourd'hui !**

« La peinture est la seule raison qui explique que les navires peuvent durer 20 ans. »

Raouf Kattan, fondateur de Safinah Group

## MESSAGE DU PRÉSIDENT



Mars 2025

### Qui dit commerce équitable, dit commerce accru

Tout le monde parle de tarifs douaniers ces jours-ci et se demande pourquoi le plus grand bloc commercial du monde – le Canada et les États-Unis – est obsédé par l'idée de taxer essentiellement ses propres citoyens, augmentant ainsi le coût de tout. Comme beaucoup l'ont souligné, personne ne profite d'une guerre commerciale. Il est important de faire le point de temps en temps, notamment sur la relation commerciale hautement intégrée entre le Canada et les États-Unis, qui inclut bien sûr l'industrie des revêtements. Cette industrie regroupe de grandes entreprises ainsi que des petites et moyennes entreprises opérant au Canada, en plus de nombreuses sociétés qui exportent des produits finis vers le Canada et fabriquent des produits au Canada. S'ajoute à cela une vaste gamme de fournisseurs de matières premières qui expédient des intrants depuis les États-Unis, essentiels à des milliers de produits formulés vendus quotidiennement au Canada. Les entreprises des deux côtés de la frontière dépendent de pratiques commerciales équitables, négociées dans le cadre de l'Accord Canada-États-Unis-Mexique (ACEUM), signé par les trois pays et considéré comme un modèle de commerce équitable pour le plus grand bloc commercial du monde.

Les tarifs imposés par les États-Unis et les représailles du Canada ont un impact négatif sur les entreprises du secteur des peintures et des revêtements des deux côtés de la frontière. L'industrie des revêtements génère un impact économique annuel de plus de 20 milliards de

milliers de produits de revêtement essentiels, utilisés dans pratiquement toutes les entreprises, représentant plus de 70 % du PIB total du Canada. Malheureusement, ce PIB est aujourd'hui à son plus bas niveau en 20 ans, ce qui ne fait qu'aggraver les difficultés économiques causées par les différends commerciaux. Cela entraîne également des défis économiques supplémentaires pour des secteurs comme l'aérospatiale, l'automobile, la construction, la construction navale, le pétrole et le gaz, l'emballage et bien d'autres encore. Pire encore, ces tarifs reviennent à imposer des taxes supplémentaires aux consommateurs canadiens et américains, ce qui ne fera qu'augmenter l'inflation et le coût de la vie en général.

Le Canada est un partenaire commercial majeur des États-Unis et représente le principal client de 34 des 50 États américains, achetant une grande diversité de produits et services américains. Ces achats représentent 70 % du total des importations du Canada à l'échelle mondiale. Sans un commerce équitable au sein du plus grand bloc commercial du monde, les deux pays continueront de subir des impacts négatifs et des coûts plus élevés imposés aux citoyens. En outre, l'impact économique est estimé à 1900 \$ CA pour chaque Canadien et à 1300 \$ US pour chaque Américain. Ce n'est pas une somme négligeable.

**L'Association Canadienne des Revêtements** et ses entreprises membres espèrent que les deux pays rétabliront l'équité commerciale au sein du plus grand bloc commercial du monde sous l'ACEUM et continueront à construire des alliances encore plus fortes dans l'intérêt des citoyens des deux nations. Il est temps de se remettre au travail!

Vous pouvez constater par vous-même le coût élevé des tarifs douaniers sur le commerce entre le Canada et les États-Unis, mis à jour en temps réel par la Chambre de commerce du Canada ici : <https://businessdatalab.ca/canada-u-s-trade-tracker/>

**L'ACR continue d'informer pleinement ses membres ici, et par un travail constant avec ses membres individuels lorsque cela est possible. Le lien vers toutes les bulletins et alertes de l'ACR concernant les tarifs américains et les contre-mesures canadiennes : Liste 1 (en vigueur le 4 mars 2025), liste 2 (en vigueur le 2 avril 2025), liste 3 (en vigueur le 13 mars 2025)**

- [Items Covered Under Canada-US Trade Tariffs](#)
- [Tracking Evolving Issues on Canada-US Tariffs](#)
- [American Cities the Most Export Dependent on Canada](#)

**Gary Leroux**

Président et Chef de la direction

## BIENVENUE AUX NOUVEAUX MEMBRES



### ALLIED CANS



**Allied Cans** est le principal fabricant canadien de contenants métalliques industriels et de seaux en acier, au service de l'industrie des peintures et des revêtements. L'entreprise fait partie de Grupo Comeca, un leader latino-américain de l'industrie de l'emballage, avec plus de 30 sites de production répartis dans 12 pays des Amériques. Cette forte présence régionale garantit des délais de livraison plus courts, un soutien localisé et une chaîne d'approvisionnement fluide. Un système de gestion de la qualité robuste renforce sa réputation en assurant une production de haute qualité, une conformité stricte et la satisfaction des clients, comme en témoigne la certification ISO 9001 de son installation. Grâce à une équipe de vente dévouée et à un engagement envers la qualité, Allied Cans fournit des solutions d'emballage fiables au Canada et aux États-Unis, aidant ainsi les entreprises à rester compétitives sur un marché en constante évolution.



Association  
Canadienne  
des Revêtements

Canadian  
Coatings  
Association

*Fidèle défenseur des intérêts.  
Résultats éprouvés.*

*Trusted Advocacy.  
Proven Results.*

## Rejoignez la communauté. Suivez l'ACR sur LinkedIn!

Parlons de revêtements, de technologie et de réglementation !  
L'ACR vous invite à nous rejoindre sur LinkedIn.



## MOBILISATION DE L'ACIPR



### Les efforts de mobilisation de l'ACIPR soutiennent une industrie de revêtements canadienne plus forte

- L'ACR a publié plusieurs bulletins et alertes sur l'impact des nouveaux tarifs américains et des contre-mesures canadiennes, et continue de surveiller la situation de près
- L'ACR a contribué aux commentaires de l'industrie à la suite du lancement par Environnement et Changement climatique Canada (ECCC) de sa plateforme de déclaration en ligne pour le Registre fédéral des plastiques
- Le Canada a publié le rapport final sur l'état des SPFA ainsi que l'approche proposée pour leur gestion des risques : l'ensemble de la classe des SPFA est proposé pour être ajouté à l'Annexe 1, Partie 2
- L'ACR a publié plusieurs bulletins et alertes sur l'impact des nouveaux tarifs américains et des contre-mesures canadiennes, et continue de surveiller la situation de près
- L'ACR rappelle aux importateurs membres de soumettre leur garantie financière avant la fin de la mesure de transition de l'initiative de la GCRA en avril
- L'ACR partage la mise à jour des prévisions du marché nord-américain des peintures d'Orr & Boss en date du 25 mars

En collaboration avec l'American Coatings Association et le World Coatings Council, l'ACR promeut la célébration de la toute première Semaine mondiale des peintures et revêtements, qui se tiendra du 24 au 28 mars 2025

- L'ACR rencontre des représentants de Finances Canada pour exprimer ses préoccupations concernant les tarifs canadiens ciblant les ingrédients des peintures

## **L'ACR a préparé plusieurs bulletins et alertes sur l'impact des nouveaux tarifs américains et des contre-mesures canadiennes, et continue de surveiller la situation de près**

L'ACR a couvert la mise en œuvre des nouveaux tarifs américains ainsi que les contre-mesures nationales et provinciales canadiennes dans plusieurs bulletins et alertes publiés en mars. L'ACR a analysé les listes 1 (en vigueur le 4 mars 2025), 2 (en vigueur le 2 avril 2025) et 3 (en vigueur le 13 mars 2025) des contre-mesures canadiennes selon l'optique de l'industrie des revêtements, des adhésifs, des obturants et des élastomères (CASE). L'ACR a informé ses membres de l'existence d'un processus discrétionnaire de remise tarifaire pour les importateurs canadiens affectés par les tarifs de représailles du Canada. L'ACR a également signalé que la Chambre de commerce du Canada et Finances Canada sollicitent activement des avis sur les mesures tarifaires proposées et la portée des biens visés par la deuxième phase des contre-tarifs canadiens, qui entrera en vigueur le 2 avril prochain.

*Les membres canadiens et américains sont encouragés à partager avec l'ACR leurs préoccupations spécifiques concernant certaines contre-mesures tarifaires susceptibles d'avoir une incidence majeure sur leurs activités. Dans l'intérêt de ses membres, l'ACR a élaboré une analyse non exhaustive des codes SH (Système harmonisé) figurant dans les listes de tarifs et contre-tarifs canadiens, mettant en évidence les impacts potentiels sur le secteur CASE, notamment en ce qui concerne les matières premières, les équipements, les produits finis et d'autres articles manufacturés essentiels.*

## **L'ACR a contribué aux commentaires de l'industrie à la suite du lancement par ECCC de sa plateforme de déclaration en ligne pour le Registre fédéral des plastiques**

Bien que les exigences de déclaration du registre des plastiques d'ECCC aient été introduites progressivement de 2025 pour aller jusqu'au-delà de 2027 pour permettre aux entités concernées de s'adapter, l'ACR et six autres associations nationales ont recommandé au directeur général de la Division des plastiques et de la gestion des déchets d'ECCC de reporter la déclaration de la phase 2 jusqu'en 2027 au minimum, après publication d'une documentation claire et de réponses aux questions clés. ECCC devrait revoir non seulement l'ampleur excessive des données demandées, mais aussi leur finalité, leur qualité et leur utilisation. En l'absence de directives claires et complètes, il est probable que des données de faible qualité, incohérentes ou redondantes soient déclarées. Cela entraînerait un ensemble de données sans réelle valeur tout en imposant des coûts et un fardeau administratif importants à l'industrie, dans un contexte de guerre commerciale.

*Au cours des dernières années, l'ACR a soumis de nombreux commentaires à ECCC sur le Registre fédéral des plastiques et a informé ses membres de leurs obligations de déclaration pour la phase 1 ainsi que sur l'accès à la plateforme de déclaration en ligne d'ECCC. Il est possible de consulter cette information dans la plateforme CoatingsHUB de l'ACR. Les membres ont également été rappelés que, pour les matériaux de construction, leur déclaration est actuellement attendue dès l'automne 2026.*

## **Le Canada a publié le rapport final sur l'état des SPFA ainsi que l'approche proposée pour leur gestion des risques : l'ensemble de la classe des SPFA est proposé pour être ajouté à l'Annexe 1, Partie 2 (sauf les fluoropolymères)**

Le 5 mars, ECCC a annoncé la publication de son Rapport final sur l'état des SPFA et de son projet de gestion des risques pour l'ensemble des SPFA, à l'exception des fluoropolymères, qui seront évalués et gérés ultérieurement. Le rapport conclut que l'ensemble des SPFA, à l'exception des fluoropolymères, est nuisible à la santé humaine et à l'environnement et propose leur ajout à l'Annexe 1, Partie 2. Les mesures de gestion des

risques seront développées en trois phases, et l'utilisation des SPFA dans le secteur CASE du bâtiment sera ciblée dans la phase 2, aux côtés d'autres produits. Les cosmétiques, les emballages alimentaires et les textiles. ECCO a également annoncé que 131 SPFA individuels seront ajoutés à l'Inventaire national des rejets de polluants (INRP), avec une déclaration prévue d'ici juin 2026.

*L'ACR et ses membres ont déjà rencontré plusieurs hauts responsables gouvernementaux afin d'obtenir des éclaircissements sur les échéanciers, la définition des SPFA (y compris l'exclusion actuelle des fluoropolymères de l'annexe 1) et les éventuelles exemptions pour certains SPFA critiques dans le secteur. L'ACR demeure pleinement engagée dans ce dossier et sollicite activement les contributions de ses membres concernant leurs usages critiques actuels des SPFA, les progrès réalisés vers l'adoption de solutions de remplacement sans SPFA, les défis liés à l'élimination progressive des SPFA dans les produits CASE, notamment sur le plan de la performance et de l'impact sur les coûts.*

## **L'ACR rappelle aux importateurs membres de soumettre leur garantie financière avant la fin de la mesure de transition de la GCRA en avril 2025**

Le système d'évaluation et de gestion des recettes de l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC), connu sous le nom de GCRA, est opérationnel depuis octobre 2024. Tous les importateurs commerciaux doivent déposer leur garantie financière à la GCRA pour bénéficier du programme de la mainlevée avant paiement (MAP) et ne peuvent plus utiliser la garantie financière déposée par leurs courtiers en douane. Le MAP permet aux importateurs, qui fournissent une garantie financière, de bénéficier d'un processus de dédouanement entièrement électronique pour l'importation de marchandises commerciales avant le paiement des droits et taxes.

*L'ACR a diffusé les informations de l'ASFC concernant plusieurs webinaires offerts ce mois-ci afin de s'assurer que tous les membres importateurs de l'association qui sont concernés par les nouvelles exigences du Portail client de la GCRA en soient dûment informés avant la date d'échéance*

## **Les membres de l'ACR ont partagé la mise à jour de mars des prévisions du marché nord-américain des peintures d'Orr & Boss**

Compte tenu de l'incertitude persistante entourant les tarifs, Orr & Boss a revu à la baisse le taux de croissance global du volume pour l'industrie canadienne des peintures et revêtements à -3,5 %. Cependant, la situation évolue rapidement et devra être surveillée de près pour mieux évaluer les secteurs les plus touchés ainsi que l'impact des tarifs réciproques et de représailles. La production automobile devrait baisser tant au Canada qu'aux États-Unis, et même en l'absence de tarifs, un déclin était déjà prévu. Le volume des ventes pourrait baisser de 3 % aux États-Unis et encore davantage au Canada. Le marché de la construction et du bâtiment est stable, mais l'incertitude devrait entraîner une baisse des ventes de logements en Amérique du Nord, ce qui pourrait entraîner une diminution du marché des peintures décoratives pouvant atteindre 4 % en volume. Les menaces tarifaires ont refroidi le marché immobilier canadien, et une pression à la baisse devrait s'intensifier sous l'effet combiné de la hausse des coûts des matériaux et des perturbations commerciales.

*L'ACR fournit habituellement les données économiques d'Orr & Boss sur une base bimensuelle ou trimestrielle. Cependant, à compter du 25 mars, une mise à jour spécifique et détaillée des perspectives pour le Canada et les États-Unis a été exceptionnellement obtenue et mise à disposition des membres de l'ACR par Orr & Boss, afin de refléter plus rapidement l'impact de la guerre tarifaire. L'analyse de ce bulletin et des tableaux Excel sont accessibles sur la plateforme [CoatingsHUB de l'ACR](#) pour le bénéfice des membres.*

## **L'ACR rencontre des représentants de Finances Canada pour exprimer ses préoccupations concernant les tarifs canadiens ciblant les ingrédients des peintures**

À la suite d'un examen préliminaire de l'ACR et de discussions avec ses membres, il apparaît que certains tarifs des listes 1, 2 et 3 du Canada sur les matières premières en

que les contre-tarifs suivants visent des intrants, dont plusieurs ne sont pas facilement disponibles au Canada : 3906 et 3907 pour les polymères et résines, 3923,90 pour l'emballage en plastique et 7310,29 pour l'emballage en acier.

*Les membres ont été encouragés à envisager de soumettre une demande formelle de remise par le biais du portail fourni par Finances Canada, car ces catégories représentent à elles seules un coût tarifaire annuel important pour leurs activités, en particulier si d'autres catégories suscitent également des préoccupations.*

## L'ACR DANS LES ACTUALITÉS



### Vers une approche équitable de la réglementation privilégiant la force probante de la preuve au Canada

Un récent rapport de Statistique Canada, publié début février, souligne ce qui suit : « Les exigences réglementaires ont augmenté de 37 % entre 2006 et 2021. Cette hausse aurait réduit la croissance du produit intérieur brut de 1,7 point de pourcentage et celle de l'emploi dans le secteur des entreprises de 1,3 point de pourcentage sur cette période. » Il est clair que le gouvernement fédéral reconnaît ce problème, mais la véritable question est de savoir quelles mesures il compte prendre pour y remédier. De nombreuses décisions réglementaires prises au Canada sur des produits chimiques essentiels n'ont pas toujours pris en compte la « force probante de la preuve », menant ainsi à des décisions ayant des répercussions négatives sur l'économie, sans pour autant générer des avantages significatifs pour la société dans son ensemble. L'ACR et d'autres organisations demandent régulièrement au gouvernement fédéral de **respecter les exigences existantes pour garantir des décisions réglementaires justes et fondées sur des preuves**, ce qui doit inclure la reconnaissance complète des éléments suivants :

- Le *résumé de l'étude d'impact de la réglementation* pour toute nouvelle réglementation, afin d'évaluer ses effets économiques.
- La *Directive du Cabinet sur la réglementation*, qui couvre de nombreux aspects, notamment les impacts économiques, les enjeux commerciaux avec d'autres juridictions, l'harmonisation réglementaire et bien plus encore.
- Le *Conseil de coopération en matière de réglementation Canada–États-Unis*, qui vise à assurer une harmonisation réglementaire avec le plus grand partenaire commercial du Canada.
- La *Loi sur la réduction de la paperasse* du Canada, en vigueur depuis 2012, qui impose une règle « un pour un » exigeant la suppression d'un règlement existant pour chaque nouveau règlement adopté, afin de limiter le fardeau administratif pour l'industrie.



Association  
Canadienne  
des Revêtements

Canadian  
Coatings  
Association



# Conférence Canadienne sur les revêtements

LE 21 - 23 MAI, 2025  
FAÇADE PORTUAIRE D'HALIFAX

S'INSCRIRE

# INITIATIVES EN DÉVELOPPEMENT DURABLE



## **BYK fournira seulement des additifs sans SPFA d'ici la fin de 2025**

Grâce à des recherches approfondies, **BYK** a développé des solutions de rechange aux SPFA plus respectueuses de l'environnement et propose des solutions sans SPFA. BYK expédiera le dernier lot des produits concernés d'ici la fin de l'année 2025. Le pourcentage d'additifs contenant des SPFA dans le portefeuille de produits de BYK est en réalité très faible.

## **Azelis a lancé plus tôt cette année Impact 2030 pour promouvoir des solutions durables**

**Impact 2030 supervisera les trois périmètres d'émissions de carbone** avec des objectifs de réduction ambitieux et un engagement envers la SBTi (Science Based Targets initiative). Il comprendra également une évaluation de la durabilité du portefeuille (PSA pour Portfolio Sustainability Assessment), garantissant une transparence sur les produits et solutions durables. De plus, il élargira l'approche durable de l'entreprise en intégrant des programmes d'approvisionnement responsable et des solutions pour ses clients.

## **Lanxess a lancé des pigments pour des formulations de revêtements à faible empreinte carbone sous le label Bayferrox Scopeblue**

Ce label identifie les produits **LANXESS** fabriqués à partir de matières premières durables, avec une empreinte carbone nettement inférieure à celle des produits conventionnels. La nouvelle gamme comprend des pigments jaunes d'oxyde de fer micronisés, utilisés dans des applications de revêtement de haute qualité en raison de leurs propriétés spécifiques. Elle offre ainsi une option plus durable aux clients. L'allocation des matières premières est effectuée selon une approche de bilan massique, en conformité avec la certification ISCC PLUS.

## **Peintures MF s'associe au Groupe Protech dans le domaine des peintures architecturales**

**Peintures MF rejoint le Groupe Protech** pour repousser les limites de l'innovation et redéfinir les normes en matière de performance. Cette synergie leur permet d'innover, d'élever les normes de l'industrie et d'offrir des solutions toujours plus avancées. Avec près de 50 ans d'expertise en recherche et développement des couleurs, Protech propose des milliers de nuances, de textures et de finitions au choix.

## **BASF a généré environ 11 milliards d'euros de ventes grâce à ses innovations en 2024, et lance avec Sika un durcisseur de résines époxydes pour des solutions durables en construction**

En 2024, **BASF** a déposé plus de 1 100 demandes de brevet, dont environ 45 % étaient axées sur la durabilité, tout en maintenant des investissements élevés de 2,1 milliards d'euros en R et D. L'objectif à long terme de BASF est d'accroître ses ventes et bénéfices grâce à de nouveaux produits et technologies contribuant à la durabilité. Récemment, BASF et Sika ont conjointement développé et commercialisé un nouveau bloc de construction amine pour le durcissement des résines époxy, particulièrement adapté aux applications de revêtements de sol. Ces revêtements sont faciles à appliquer, s'étalent uniformément, utilisent beaucoup moins de diluants et réduisent les émissions de COV jusqu'à 90 %.

## **Le plus grand propriétaire de navires-citernes en Chine a achevé son premier projet de passage en cale sèche avec les revêtements plus durables de PPG et sa nouvelle technique d'application**

La plus grande flotte de navires-citernes d'Asie, **COSCO Shipping**, recherche des revêtements de coque innovants à faible friction afin de répondre à ses objectifs de

le revêtement sans biocide PPG Sigmagrade Z390, qui permet de réduire la consommation d'énergie des navires jusqu'à 20 % et les émissions de GES jusqu'à 35 %. Ces performances sont également attribuables à l'utilisation de la technologie électrostatique PPG HYDRORESET™, introduite l'année dernière, ainsi qu'au revêtement antiallure ultra-faible friction de PPG pour la ligne de flottaison.

### AkzoNobel collabore avec Collision Vision, une plateforme conçue pour connecter un atelier de carrosserie aux différents fournisseurs de l'industrie du point de vue de la conformité

Cette collaboration stratégique d'AkzoNobel avec la plateforme logicielle offre une vision globale et instantanée de l'état d'un atelier de carrosserie en ce qui concerne la formation et les certifications des équipementiers, la disponibilité et la conformité des outils, les services de santé, de sécurité et d'environnement, et bien plus encore. Elle améliore la productivité en réduisant le temps que les ateliers de réparation automobile consacrent à la gestion des certifications, de la formation, de l'équipement et de la maintenance préventive.



Association  
Canadienne  
des Revêtements

Canadian  
Coatings  
Association

*Fidèle défenseur des intérêts.  
Résultats éprouvés.*

*Trusted Advocacy.  
Proven Results.*



## Soutenir les marques de confiance

L'ACR est à la soutient d'une industrie des revêtements forte et dynamique au Canada, qui contribue à hauteur de plus de 20 milliards de dollars à l'économie canadienne.

**Soyez parti du Réseau canadien des revêtements —  
Rejoignez l'ACR !**

RECONNAISSANCE  
**DES MEMBRES**



Dow a reçu le prestigieux prix CIO 100 de 2025 décerné par Foundry's CIO pour sa plateforme d'information commerciale innovante, marquant ainsi sa cinquième victoire consécutive. Cette distinction souligne l'utilisation par Dow de capacités avancées d'intelligence artificielle, de données et d'analyses pour améliorer la compréhension du marché et accroître l'efficacité opérationnelle.

### **Benjamin Moore célèbre le mois de l'appréciation à l'égard des entrepreneurs (1er au 30 avril 2025)**

Les entrepreneurs en peinture peuvent maximiser leur participation tout au long du mois dans les magasins Benjamin Moore. Ils peuvent échanger avec les représentants de BM pour découvrir comment profiter des événements du mois, y compris les nouveaux produits et programmes, des événements ludiques, des cadeaux, des tirages au sort et bien plus encore.

### **BASF Coatings renouvelle son partenariat avec WorldSkills International**

La marque de peinture Glasurit de BASF restera le partenaire industriel mondial exclusif de la compétition WorldSkills International dans la catégorie peinture automobile. « Nous sommes fiers de continuer à soutenir les jeunes talents participant à WorldSkills, en les aidant à développer leurs compétences et en attirant de nouveaux talents vers le secteur passionnant de la finition automobile », a déclaré le vice-président principal mondial des revêtements automobiles chez BASF.

### **PPG reconnue comme un « lieu de travail exceptionnel » par Gallup et seul fabricant de revêtements figurant dans le classement de Barron des 100 entreprises américaines les plus durables**

Pour la troisième année consécutive, PPG a reçu le prix GEWA (Gallup Exceptional Workplace), qui récompense les entreprises performantes alignant leur stratégie commerciale sur leurs employés. Pour la deuxième année, PPG s'est classée parmi les 100 premières entreprises du classement de Barron, qui évalue les 1000 plus grandes entreprises cotées en bourse aux États-Unis.

### **Nous voulons savoir!**

*Vos nouvelles sont importantes - Aidez-nous à publier vos réussites.*

Veillez faire part à l'ACIPR des nominations, des prix et des reconnaissances spéciales décernés à votre entreprise!

**Communiquez-nous vos nouvelles**



**Time to Coalesce in the Midwest!**

[Apprendre davantage](#)

## L'ÉCONOMIE CANADIENNE



### **La Banque du Canada abaisse le taux directeur de 25 points de base pour le faire passer à 2 ¾ %**

L'économie canadienne a commencé l'année 2025 en bonne posture, affichant un taux d'inflation près de la cible de 2 %. Toutefois, les tensions commerciales accrues et **les droits de douane imposés par les États-Unis vont probablement ralentir la progression** de l'activité économique et faire augmenter les pressions inflationnistes au Canada ainsi qu'aux États-Unis. Une vague de fierté nationale sous le slogan « Achetez Canadien » a émergé, mais elle ne suffira pas à compenser les impacts négatifs directs des tarifs douaniers américains. Jusqu'à présent, la Banque a été disposée à réduire les taux d'intérêt pour soutenir la demande intérieure, mais il existe une limite à ces baisses. Elle annoncera son taux directeur le 16 avril prochain.

### **Enquête de KPMG au Canada : Lutte pour la survie – les fabricants canadiens attendent une intervention gouvernementale**

Alors que la guerre commerciale initiée par les États-Unis perturbe l'industrie manufacturière, **les fabricants canadiens sont déterminés à survivre**, selon un rapport de KPMG. Ils se disent prêts à soutenir le Canada dans ce combat, mais s'attendent à ce que les gouvernements adoptent une approche ambitieuse pour développer les infrastructures et ouvrir de nouveaux marchés.

### **Nouvelles mesures de soutien pour les entreprises canadiennes touchées par les tarifs annoncées le 21 mars**

À la suite de l'annonce du 7 mars dernier **d'un plan d'aide de 6 milliards de dollars pour aider les entreprises** à faire face aux perturbations liées aux tarifs américains, de nouvelles mesures de soutien ont été dévoilées peu avant le lancement de l'élection fédérale, le

financement pour offrir un soutien en liquidités aux entreprises, ainsi que le report des paiements de l'impôt sur le revenu des sociétés et des versements de la TPS et de la TVH.

## LES INNOVATIONS TECHNIQUES



### Plus léger, plus rapide, plus performant : L'impact des adhésifs sur la conception et la performance des trains

Une réduction de 10 % du poids **peut améliorer l'efficacité énergétique** du secteur ferroviaire jusqu'à 10 %. Bien que l'allègement des composants et des structures des trains soit devenu une stratégie clé en matière de durabilité et d'efficacité, son application nécessite des considérations spécifiques. Contrairement aux voitures et aux camions, où les composants individuels peuvent être facilement modifiés, les trains sont des systèmes plus complexes qui parcourent de longues distances et doivent résister aux contraintes d'un fonctionnement continu et aux variations climatiques, tout en garantissant intégrité structurelle et sécurité. Les adhésifs jouent un rôle essentiel dans cette approche, car ils sont utilisés pour fixer les éléments extérieurs, assembler les panneaux structurels et décoratifs, sécuriser des composants tels que les sièges, les revêtements de sol, les éléments électriques, les tableaux de bord et le vitrage des fenêtres.

### Des scientifiques développent un adhésif réversible qui pourrait transformer les matériaux composites

Reconnaissant la grande limitation de l'irréversibilité des adhésifs traditionnels, des chercheurs ont récemment présenté **une nouvelle classe de matériaux composites** qui sont tout aussi robustes, mais présentent une nouvelle caractéristique : ils peuvent être défaits et réutilisés, « comme démêler une pelote de laine », selon les chercheurs. Cette nouvelle approche s'inspire de la nature.

### Un nouveau fini pour les FEO à l'usine Mercedes-Benz améliore l'empreinte carbone de la production

**Le nouveau procédé améliore l'empreinte carbone** de la production des camions Mercedes-Benz, réduisant ainsi la consommation d'énergie jusqu'à 40 %. La peinture étant le plus grand consommateur d'énergie dans la fabrication de camions, le système mis à jour réduit considérablement l'utilisation des ressources tout en maintenant une haute capacité de production quotidienne.

### Polymères entremêlés et nanofeuilles créent un hydrogel autocicatrisant semblable à la peau

Jusqu'à présent, les gels artificiels ont réussi à reproduire des propriétés de haute rigidité ou des propriétés autocicatrisantes de peau naturelle, mais pas les deux. Cette équipe de recherche est la première à développer **un hydrogel avec une structure unique** qui surmonte ces limitations, permettant des applications telles que l'administration de médicaments, la cicatrisation des plaies, l'adaptation de capteurs robotiques souples et l'utilisation de peau artificielle. Cette découverte fondamentale pourrait renouveler les règles de la conception des matériaux.

## À venir

### Programme d'apprentissage en ligne modernisé de l'Association canadienne des revêtements

Apprenez les compétences nécessaires pour réussir dans l'industrie la plus innovante d'aujourd'hui.



Diplôme en technologie des revêtements



Diplôme en technico-ventes des revêtements



Diplôme en réglementation canadienne des revêtements



Diplôme en vente au détail des revêtements



Association  
Canadienne  
des Revêtements

Canadian  
Coatings  
Association

*La Coatings Academy est le programme éducatif en ligne de l'Association canadienne des revêtements qui offre une formation modernisée pour répondre aux besoins des professionnels travaillant ou entrant dans l'industrie.*

**Voyez ce courriel dans votre navigateur**



Association canadienne de l'industrie de la peinture et du revêtements  
900-170 Laurier Avenue Ouest  
Ottawa ON K1P 5V5

**Se désinscrire de cette list**

Copyright © 2023 Association canadienne de la peinture et du revêtement, tous droits réservés.

