

ACTUALITÉS PRIME HEURE

Votre source fiable au Canada pour recevoir des nouvelles de l'industrie concernant l'innovation, la technologie, le développement durable et l'économie.



Prime Time NEWS est accessible à tous. **Abonnez-vous aujourd'hui !**

« L'urgence climatique est une course que nous sommes en train de perdre, mais c'est aussi une course que nous pouvons gagner. »

António Guterres, Secrétaire général des Nations Unies



Canadian Paint
and Coatings
Association

Association canadienne
de l'industrie de la peinture
et du revêtement

Ajoutez une publicité dans PERSPECTIVES

L'ACIPR travaille sur la prochaine édition de PERSPECTIVES! Des opportunités publicitaires sont disponibles.

Contactez Don Burns pour plus de détails !



MESSAGE DU PRÉSIDENT



Août 2023

qui ont une grande incidence sur l'industrie CASE, prendront effet alors que les représentants sont à déterminer le meilleur moyen de les mettre en œuvre. Ils cherchent également à savoir quelles seront leurs répercussions sur les parties réglementées et les résultats auxquels s'attend le gouvernement. On espère qu'il y aura davantage de clarté quant à savoir comment les nouveaux règlements seront administrés. Un manque de clarté ne facilitera certainement pas la conformité réglementaire.

On pourrait dire la même chose à propos de la réduction proposée des limites d'émissions de COV pour les revêtements d'entretien de bâtiments et industriels dans 49 catégories. L'application de limites plus rigoureuses ou plus basses en teneur en COV peut sembler être un point positif pour l'environnement, mais cela pourrait avoir des conséquences inattendues si la limite est abaissée jusqu'au point où le produit doit être retiré du marché comparativement à d'autres produits avec des limites supérieures présentement utilisés et qui sont plus efficaces. Ou alors, des produits qui techniquement devraient être en mesure de rester sur le marché avec des limites moindres (p. ex. une baisse à 150 g/L comparativement à 300 g/L), mais doivent être utilisés deux fois plus ou plus fréquemment pour donner le même rendement tout en ayant causé en bout de ligne des émissions plus élevées. C'est ce qui arrive lorsqu'une industrie comme celle de la peinture et des revêtements a atteint une impressionnante réduction de 42 kilotonnes d'émissions de COV au cours des 16 dernières années, et maintenant on lui demande de réduire 3 ou 4 kilotonnes supplémentaires. Il y a une limite à ajouter de l'eau dans son vin et pouvoir toujours appeler le mélange du vin!

Comme certains commentaires l'ont souligné par le passé, il semble y avoir urgence lorsqu'il est question d'aborder les problèmes liés aux composés PFAS utilisés dans plusieurs secteurs de l'industrie, notamment les revêtements. L'ACIPR a d'ailleurs formulé des commentaires officiels à ce sujet il y a quelques semaines. Le gouvernement désire évaluer 4 700 composés PFAS, ou jusqu'à 10 000 sans même bien en saisir la portée ou les répercussions qu'ils auront sur une foule de secteurs de l'industrie tout en allant trop vite pour ce qui est de l'évaluation et de la gestion des risques. En outre, ni le gouvernement ni l'industrie n'a les ressources nécessaires pour réaliser ce travail rapidement en termes de collecte et d'étude des données, d'engagement auprès du gouvernement et des intervenants, pour ensuite se plonger dans le processus réglementaire. Tout cela prendra du temps et de l'argent. Agir trop rapidement ne peut qu'entraîner des conséquences inattendues. Et, est-ce nécessaire de préciser qu'une approche éparpillée rate la plupart du temps la cible?

La Phase 4 du Plan de gestion des produits chimiques est amorcée et elle comporte des substances à prioriser alors que 1000 ont été déterminées et plusieurs autres sont à venir. Comme nous l'avons appris jusqu'ici avec le processus d'évaluation des produits chimiques du PGPC, 38 % des 4300 substances évaluées ont été utilisées dans le secteur CASE. La Phase 4 du Plan de gestion des substances chimiques se poursuivra au cours des cinq prochaines années et nécessitera un solide engagement de la part des membres de l'ACIPR qui devront fournir les données requises aux représentants du gouvernement pour pouvoir prendre des décisions éclairées relatives à l'évaluation des risques et permettre qu'une réglementation soit appliquée, le cas échéant. En fait, l'industrie a été « mandatée » pour fournir les données nécessaires à l'évaluation. Le financement du gouvernement fédéral pour cette initiative dépasse 500 millions de dollars, et plusieurs industries devront engager des coûts considérables pour informer cette évaluation des substances chimiques dans leurs produits. Ces coûts en valent la peine pour que l'industrie puisse profiter ensuite d'une évaluation des risques éclairée des substances utilisées dans leurs produits. L'industrie détient les données les plus substantielles à partir desquelles elle peut prendre des décisions réglementaires éclairées dans des secteurs souvent compliqués. Mais, cela doit être fait si de meilleures décisions sont attendues. On pourrait dire que cela permettra d'éviter la même vieille marotte : « si vous entrez de mauvaises données, vous obtiendrez de mauvais résultats ».

Profitez bien du reste de l'été!



36th Biennial Western Coatings Societies Symposium and Show

October 15 - 18, 2023

Paris Hotel and Convention Centre

Las Vegas, Nevada



The Wonder of Connecting In Living Color

The show includes a three-day technical program, a two-day tabletop exhibition, and opportunities for socializing and networking. Purchase a tabletop, Become a sponsor, or Register to attend at www.westerncoatings.org

Be introduced to new concepts, strategies, innovations, knowledge, resources and so much more. Information can be found at www.westerncoatings.org.

Sponsored by the Arizona, Golden Gate, Los Angeles and Pacific Northwest Societies for Coating Technology.



Association canadienne
de l'industrie de la peinture
et du revêtement

Canadian Paint
and Coatings
Association

Les revêtements fonctionnels sont l'avenir !

*Les revêtements sont **fiables, responsables et recyclables**. Ils sont également essentiels pour **protéger, préserver et assurer** notre avenir. Communiquez avec l'ACIPR afin de partager comment votre revêtement fonctionnel aide à bâtir en mieux.*

Partagez votre histoire

BIENVENUE AUX NOUVEAUX MEMBRES



Graphite Innovation Technologies (GIT) est une importante firme canadienne en technique des matériaux qui s'emploie à produire les revêtements maritimes les plus durables au monde. Fondée en 2016 en Nouvelle-Écosse, GIT est une entreprise spécialisée dans la R et D qui développe et produit des paillettes de graphène de haute qualité. En mai 2023, l'entreprise a déménagé dans de nouvelles installations carboneutres de 17 000 pieds carrés situées à Dartmouth pour être en mesure de créer et de produire de nouvelles technologies de production écologiques, ainsi que pour se développer plus largement dans les marchés d'Europe, du Moyen-Orient et d'Asie. GIT collabore également avec le Conseil national de recherches Canada et l'Université Dalhousie afin de développer de nouveaux

maritimes et il est certifié comme étant exempt de produits chimiques nocifs. GIT offre une vaste gamme de revêtements de coques et d'hélices qui sont conformes à la mesure EEXI. GIT et ses deux partenaires, Horizon Maritime Services et Mitacs, ont dirigé le projet *Smart Protective Coatings*, qui faisait partie des quatre projets que Canada's Ocean Supercluster a lancés en 2020. Ce projet a mené au développement d'une nouvelle nanotechnologie à base de graphène qui offre de nombreux avantages aux industries maritimes, notamment une consommation réduite en carburant, une protection non toxique et une réduction du bruit rayonnant sous l'eau. L'impact de ce projet emballant devrait donner des résultats qui changeront la donne pour les océans. En juin dernier, Eastern Pacific Shipping a annoncé que l'entreprise allait **collaborer avec Graphite Innovation & Technologies (GIT) pour appliquer son revêtement durable sur 15 navires en 2023 et 2024 afin de diriger l'entreprise vers la décarbonisation**. XGIT-PROP est un revêtement d'hélices écologique à base de graphène qui permet d'améliorer l'efficacité de la propulsion tout en gardant la surface des hélices lisse et exempte de bio-salissures. Un autre nouveau partenariat a été formé avec Albion Marine Solutions, une entreprise très respectée à l'échelle mondiale qui se spécialise dans la gestion de projets maritimes, le génie maritime et l'architecture navale au sein de l'industrie du transport maritime. En mai, GIT y est allée d'un autre partenariat, cette fois avec Bulutlu Marine, un distributeur réputé de la Turquie, pour l'utilisation de revêtements **XGIT sans biocide**. GIT continue à propulser le secteur maritime mondial vers un avenir plus vert.

MOBILISATION DE L'ACIPR



Les efforts de mobilisation de l'ACIPR soutiennent une industrie de revêtements canadienne plus forte

- L'ACIPR a fait un résumé des principaux développements à surveiller dans la nouvelle LCPE 2023 au bénéfice des membres
- Le groupe de travail sur les revêtements et les adhésifs de l'ACIPR fait part de ses commentaires sur l'avis d'intention de l'ARLA 2023-01 proposant de nouvelles exigences de transparence quant aux données confidentielles et l'ajout d'un nouveau mandat d'évaluation des effets cumulatifs
- Un bulletin de l'ACIPR rappelle aux membres du secteur entretien de bâtiments et industriels de l'importance de répondre au questionnaire technique de suivi d'ECCE sur la nouvelle réglementation sur les COV d'ici la mi-septembre.
- Environnement et Changement climatique Canada fera une enquête auprès du secteur de la finition d'automobile dans l'industrie de la peinture
- La 10e édition révisée de l'US GHS a officiellement été publiée
- World Coatings Council (WCC) : MEPCA - nouvelle association de revêtements pour les fabricants du Moyen-Orient
- L'ACIPR présente aux membres les prévisions 2023-2024 de l'industrie pour la peinture et les revêtements

L'ACIPR présente un résumé des principaux développements à surveiller dans la nouvelle LCPE

Le 13 juin dernier, la nouvelle LCPE maintenant appelée la *Loi sur le renforcement de la protection de l'environnement pour un Canada en santé* a reçu la sanction royale. On ignore comment le cadre sur les réflexions sur nos droits environnementaux et le nouveau et le Plan de gestion des produits chimiques (PGPC) auront une incidence directe sur l'industrie et son étendue. Un cadre de mise en œuvre de ces réflexions est attendu d'ici 2 ans. Les membres doivent s'attendre à ce que des consultations débouchent sur une nouvelle approche d'évaluation des risques ciblant des groupes de substances et sur la façon de protéger les populations vulnérables, tout en entreprenant des évaluations des effets cumulatifs. L'annexe 1 de la LCPE a été renommée et divisée en Partie 1 (substances

à éliminer), Partie 2 (substances à contrôler principalement avec des plans de gestion de la pollution). À la suite de l'ajout de substances à l'annexe 1, il y a maintenant une obligation de délai, soit deux ans pour le développement d'instruments de gestion des risques adéquats. Les critères derrière la création d'une nouvelle liste de surveillance pour les produits chimiques pouvant « potentiellement devenir toxiques dans l'avenir » seront définis et feront l'objet de discussions. Toute obligation de se conformer aux avis de nouvelles activités (NAc) pour de nouvelles substances ou des substances existantes doit maintenant être signalée dans l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement. Une augmentation des exigences relatives aux RCC est aussi attendue.

L'ensemble de l'industrie doit être pleinement engagée et devra dûment tenir compte des répercussions qu'auront plusieurs de ces changements pendant qu'elle se dirige vers des produits durables et biosourcés et contribue à aider l'économie canadienne présentement en perte de vitesse.

Le groupe de travail sur les revêtements et les adhésifs de l'ACIPR fait part de ses commentaires sur l'avis d'intention de l'ARLA 2023-01 proposant de nouvelles exigences de transparence quant aux données confidentielles et quant à l'ajout d'un nouveau mandat d'évaluation des effets cumulatifs

Le document de consultation ne donne qu'une description très générale des règlements proposés à venir. Étant donné qu'il risque d'avoir une incidence importante sur l'industrie de la lutte antiparasitaire, il serait très pertinent pour l'ARLA de maintenir un dialogue ouvert et transparent avec les représentants du comité directeur de la transformation, les membres du groupe de travail sur les revêtements et les adhésifs (CAWG) de l'ACIPR ainsi qu'avec d'autres intervenants de l'industrie avant que ces modifications se retrouvent dans la Gazette du Canada. Le CAWG a déconseillé les modifications qui exigeraient de fournir de l'information sur les effets cumulatifs sur l'environnement puisqu'une telle méthodologie n'est pas entièrement à point, et a recommandé une collaboration plus étroite avec l'EPA des États-Unis concernant le développement d'une telle approche. En ce qui a trait à la transmission de données d'essai confidentielles, l'ACIPR a recommandé de définir clairement les CTD à partager, en ne fournissant les CTD qu'à des chercheurs accrédités et à des scientifiques travaillant dans le domaine des pesticides et des biocides, et de développer ce solide processus d'accréditation en collaboration avec les déclarants.

L'ACIPR a recommandé que l'ARLA s'assure qu'il y ait un juste équilibre entre l'accès amélioré et la transparence et le besoin de protéger les RCC et les données indemnisables générées par les déclarants.

Un bulletin de l'ACIPR rappelle aux membres du secteur entretien de bâtiments et industriels de l'importance de répondre au questionnaire technique de suivi d'ECCE quant à la nouvelle réglementation sur les COV d'ici la mi-septembre.

ECCE a demandé à l'ACIPR et à ses membres, qui ont remis en question les limites de teneur en COV dans plusieurs catégories de produits touchées par la nouvelle réglementation CARB, de répondre à un questionnaire. Dans certains cas, cela mènera à l'abandon de produits et dans d'autres cas, à une augmentation des applications sur des périodes plus courtes, ce qui pourrait entraîner plus d'émissions nettes en COV. C'est pourquoi un délai a été octroyé afin de recueillir des données techniques pertinentes au début de l'automne pour le secteur architectural. Les représentants d'ECCE pourront ainsi mieux comprendre l'importance d'empêcher que la nouvelle réglementation n'engendre des conséquences imprévues. La nouvelle réglementation est ciblée pour publication dans la Gazette du Canada, Partie 1 suivie d'une période de commentaires de 60 jours au printemps 2024. Par ce questionnaire, les objectifs d'ECCE et de l'ACIPR sont alignés et l'on espère qu'ils sauront faire en sorte que les difficultés techniques spécifiques en lien à certaines limites de catégorie de COV seront bien comprises et réglées grâce à des solutions intermédiaires avant la publication de la réglementation finale.

difficultés techniques spécifiques à prévoir face aux limites CARB à être proposées pour adoption au Canada, plus particulièrement vu qu'elles ne sont pas encore en place dans la très grande majorité des juridictions américaines, notamment dans bon nombre en Californie.

Environnement et Changement climatique Canada fera une enquête auprès du secteur de la refinition d'automobiles dans l'industrie de la peinture

La réglementation sur la refinition d'automobiles au Canada impose des limites de concentration en composés organiques volatils (COV) dans 14 catégories de produits. En juillet 2022, ECCC a publié le renouvellement du *Programme fédéral de réduction des émissions de composés organiques volatils (COV) attribuables aux produits de consommation et aux produits commerciaux*, qui indiquait des modifications possibles à la réglementation sur les revêtements de refinition d'automobiles pour corriger les problèmes administratifs relevés depuis la publication de la réglementation. Le gouvernement songe également à aligner les limites de la concentration de COV avec celles de la règle OTC 2011 - *Motor Vehicle and Mobile Equipment Non-Assembly Line Coating Operations*, Phase II. Le gouvernement compte lancer le mois prochain une enquête qui présentera un rapport actualisé sur le secteur des revêtements de refinition d'automobiles au Canada ainsi que de l'information technique et économique sur les réductions potentielles d'émissions de COV, information qui servira à l'élaboration de modifications à la réglementation sur les COV.

L'ACIPR a informé tous les membres fabricants du secteur de la refinition d'automobiles en ce qui a trait au lancement de ce questionnaire sur les COV et elle facilitera sa distribution à tous les fabricants de peinture pour s'assurer qu'ils fournissent des données substantielles qui seront prises en compte conformément aux modifications à apporter à la réglementation AR.

La 10^e édition révisée de l'US GHS a été publiée

Le 27 juillet 2023, La Commission économique des Nations Unies pour l'Europe a dévoilé la plus récente édition du **Système général harmonisé de classification et d'étiquetage des produits chimiques - SGH, révision 10**, qui innove avec une nouvelle classification de produits chimiques et de nouvelles pratiques d'étiquetage, comme l'affichage de mises en garde améliorées. Elle comporte également des méthodes d'essai n'impliquant pas d'animaux.

Même si aucun pays ne l'a encore adoptée, les membres de l'ACIPR sont invités à revoir en détail les changements globaux auxquels il faut s'attendre de la révision n° 10 du SGH.

WCC : MEPCA - nouvelle association de revêtements pour les fabricants du Moyen-Orient

Les sociétés fondatrices comprennent **trois membres de l'ACIPR** (Akzo Nobel, Axalta, PPG) appuyées par le World Coatings Council (WCC) et Vincentz Network. Le travail de la MEPCA sera axé sur tous les segments des peintures et des revêtements – adhésifs et obturants, finition automobile, les revêtements en continu, architecturaux et décoratifs, secteur industriel général et FEO, peinture marine, emballages et contenants, poudre, transport, machinerie et bois.

La MEPCA est fière d'être membre du World Coatings Council.

Prévisions 2023-2024 de l'industrie pour la peinture et les revêtements

Selon Orr&Boss, les prévisions mondiales actuelles pour l'industrie de la peinture et des revêtements pour 2023 sont de +0,3 % en volume et de 4,4 % de valeur de croissance. En 2024, l'industrie devrait connaître une croissance de 3,2 % de son volume et de 4,4 % du taux de valeur. En Amérique du Nord, le secteur des revêtements industriels décoratifs et des ventes de peinture automobile augmentera de 2,5 % en valeur et diminuera en volume

de -4,6 % en volume en 2023. En 2024, toutes les ventes de peinture en Amérique du Nord devraient augmenter de 2,5 % en valeur et de 1,6 % en volume. Au Canada, l'ensemble du marché de la peinture et des revêtements devrait connaître une baisse de volume de 2 % et une augmentation de 5 % en valeur en 2023. Plus de détails ont été fournis en ce qui a trait au rendement du marché canadien de la peinture décorative et de la peinture industrielle.

L'ACIPR a livré aux membres des prévisions très détaillées pour 2023-2027, comprenant des graphiques et des tableaux qui sont maintenant disponibles (membres seulement).

L'ACIPR DANS LES ACTUALITÉS



L'ACIPR a publié un document intitulé **Coping with Increasing Canadian Regulations (en anglais)**

L'industrie chimique canadienne est soumise à **une augmentation des modifications législatives et réglementaires** plus que jamais dans le passé. Si l'industrie aspire à des résultats positifs au cours des prochaines années, le moment est maintenant venu de se prononcer sur ces modifications. Ainsi, il faut y aller d'une approche touchant l'ensemble de l'industrie pour assurer des règles équitables, tout en continuant à offrir aux clients des produits fonctionnels. Le travail qui nous attend exigera beaucoup de temps, sera difficile et nécessitera un appui considérable de la part des intervenants de l'industrie ayant des intérêts communs.

À inscrire à
votre agenda!

Sites de plantation pour la **Journée nationale de l'arbre 2023**

Joignez-vous à Arbres Canada le mercredi 20 septembre pour planter des arbres dans votre communauté.



[Apprendre davantage](#)


TreeCanada
ArbresCanada

INITIATIVES EN DÉVELOPPEMENT DURABLE



Le saviez-vous ?

Les revêtements servent à de nombreuses applications pour d'innombrables substrats dans une vaste gamme de produits fabriqués allant des automobiles aux emballages en passant par le marquage des routes. Ce qui est remarquable au sujet des **progrès environnementaux** dans ce domaine est qu'ils sont conçus de manière à donner de bons résultats dans diverses conditions, et ces revêtements procurent au produit fini des **caractéristiques évoluées** de rendement pour de nombreux produits finis, et ce, tous les jours. Cela signifie une **protection** contre la dégradation, comme la corrosion, l'abrasion, les températures élevées ou basses, les rayons ultraviolets, la moisissure et les microbes. Tous ces revêtements permettent d'améliorer le cycle de vie des biens précieux et offrent **une meilleure gérance des produits et une plus grande durabilité**.

Les efforts d'Univar Solutions reconnus pour ses cibles visant à réduire son empreinte carbone

Univar Solutions Inc. a annoncé que l'entreprise se retrouve sur la liste de USA TODAY des chefs de file du secteur de l'environnement. Élaborée pour le compte de USA TODAY par la société d'étude de marché Statista, cette première liste est fondée sur des données d'entreprises qui se sont démarquées pour avoir diminué leur empreinte carbone au cours des récentes années, une réalisation digne de mentions pour les investisseurs, clients et toute personne qui cherche la transparence qui entoure ces mesures en constante évolution.

Axalta publie son rapport 2020-2022 sur la durabilité - l'entreprise s'est associée à l'Innoptus Tenth Solar Team en offrant sa marque haut de gamme de finition

Dans son rapport sur la durabilité, **Axalta** a fait part de progrès ambitieux en lien aux objectifs de 2030 en annonçant dix objectifs environnementaux, sociaux et de gouvernance (ESG), notamment une réduction de 50 % de la Portée 1 et de la Portée 2 des émissions d'ici 2030. Axalta a été nommée l'une des entreprises les plus responsables en 2022 par Newsweek et a reçu de nombreux autres prix pour ses produits respectueux de l'environnement durant cette période. Axalta Refinish Academy de Belgique a peint Infinite, la dixième voiture solaire conçue et construite par une équipe d'étudiants en ingénierie de l'Université catholique de Louvain en Belgique. Infinite participera à la 16e édition du **Défi Bridgestone World Solar** qui se tiendra en Australie en octobre 2023. La marque haut de gamme de peinture carrosserie, Cromax®, d'Axalta avec son système Ultra Performance Energy, se sert de la technologie révolutionnaire et brevetée Axalta Fast Cure Low Energy, qui permet de réduire considérablement la consommation d'énergie dans la cabine de pistolage tout en offrant la meilleure qualité possible de réparation. Il s'agit du seul système de finition pouvant sécher à des températures de cuisson plus basses ou sécher à l'air à 20 °C.

AkzoNobel contribue à réduire l'énergie et à accroître la durabilité dans les gammes de revêtements en poudre

La marque de revêtements en poudre Interpon **d'AkzoNobel** a renforcé sa troisième EPD, en affirmant l'engagement de l'entreprise à l'égard de la durabilité de ses produits et ses objectifs de durabilité, notamment une réduction de son empreinte carbone de 50 % d'ici 2030. Une EPD est une évaluation vérifiée de façon indépendante de l'incidence environnementale d'un produit tout au long de sa vie, de la production initiale à l'élimination en fin de vie utile ou jusqu'au recyclage. AkzoNobel apporte des éclaircissements sur ce que peuvent faire les entreprises **pour réduire l'énergie et améliorer davantage la durabilité**, et ce, du chargement initial de la gamme et de son prétraitement à l'application et au

La fondation PPG investit 5 millions de dollars en éducation environnementale et durable

Conformément au positionnement de PPG sur les objectifs et priorités en matière de durabilité d'ici 2030, le nouvel engagement de l'entreprise viendra renforcer le soutien à la prochaine génération d'innovateurs, et va permettre d'optimiser l'efficacité au sein des communautés où PPG intervient.

RECONNAISSANCE DES MEMBRES



Les efforts de PPG sont reconnus par a série d'indices FTSE4Good pour le travail de l'entreprise en matière de durabilité et d'enjeux environnementaux

La liste du « FTSE4Good Index Series », élaborée par le fournisseur mondial d'indices et de données, FTSE Russel, a été conçue pour mesurer la performance des entreprises en matière de pratiques environnementales, sociales et de gouvernance. « C'est un honneur pour nous de faire partie intégrante de la liste FTSE4Good Index et d'être reconnu pour les efforts que nous avons mis sur la durabilité et les priorités relatives aux enjeux environnementaux, » a indiqué Diane Kappas, vice-présidente de PPG, durabilité mondiale. En plus de sa parution sur la liste FTSE4Good Index Series, PPG a également été reconnue pour sa durabilité et ses efforts environnementaux par EcoVadis, MSCI, Newsweek Magazine (les entreprises les plus responsables en Amérique), JUST Capital et autres.

Nous voulons savoir!

Vos nouvelles sont importantes - Aidez-nous à partager vos réussites.

Veillez faire part à l'ACIPR des nominations, des prix et des reconnaissances spéciales décernés à votre entreprise!

Communiquez-nous vos nouvelles



Association canadienne
de l'industrie de la peinture
et du revêtement

Canadian Paint
and Coatings
Association

Maintenant disponible en ligne
PERSPECTIVES

Visitez canpaint.com pour voir
la dernière édition de PERSPECTIVES.
Si vous souhaitez recevoir une
copie imprimée, contactez l'ACIPR.





Les ventes dans le secteur de la fabrication chutent de 1,7 % pour passer à 71,5 M\$ en juin 2023

Alors que 14 des 21 sous-secteurs ont systématiquement commencé à baisser, la situation a particulièrement marqué les sous-secteurs pétroliers et des produits du pétrole (-8,3 %), des produits chimiques et des solutions chimiques (-6,5 %) de la machinerie (-5,5 %). Les ventes de véhicules automobiles ont augmenté le plus (11,4 %). L'indice des prix à la consommation (IPC) (excluant la nourriture et l'énergie) continue sa croissance, cette fois de 3,5 %. L'IPC indique toujours un taux d'inflation élevé à 2,8 %, ce qui est toujours loin de l'objectif de la Banque du Canada qui est de 2 %. Par conséquent, **les taux d'inflation pourraient ne pas commencer à baisser au début de 2024.**

Le déficit du commerce extérieur du Canada s'est accentué pour atteindre 3,7 G\$ en juin

Le Canada a connu **une baisse des importations et des exportations**. Les importations en provenance des États-Unis ont baissé de 0,7 %, alors que les exportations ont chuté de 1,2 %. Le déficit avec des pays autres que les États-Unis a atteint son plus haut niveau. Les exportations de machinerie, d'équipements et de pièces, de produits chimiques de base et industriels, **de produits de plastique et de caoutchouc ont le plus diminué**. Pendant ce temps. Les importations ont chuté pour la cinquième fois en 2023. En raison d'une demande mondiale plus faible et d'une réduction de la pression sur la chaîne d'approvisionnement, une importante diminution des tarifs de transport (-76 %) a été enregistrée à la fin de juillet.

Les 10 principaux risques mondiaux d'EDC : Les risques économiques et géopolitiques semblent entretenir une relation plus étroite que jamais

Chaque année, les Services économiques d'EDC se prononcent sur **les principaux risques auxquels** seront confrontés les exportateurs canadiens au cours des 12 à 18 prochains mois. **Parmi les 10 principaux risques mondiaux**, notons une profonde récession mondiale, une vague de défauts de paiement chez les entreprises, une crise financière aux États-Unis, une crise de la dette souveraine, le relâchement de la mondialisation, les contraintes sur les chaînes d'approvisionnement et la main-d'œuvre, l'escalade du conflit russo-ukrainien. De plus, pour aggraver les tensions géopolitiques actuelles, les nations BRICS cherchent à diminuer la dépendance sur le dollar américain et à promouvoir la création d'une nouvelle monnaie à couverture or.

Affaires mondiales Canada : Utiliser les secrets commerciaux pour maintenir un avantage concurrentiel aux États-Unis

Cet article décrit sept faits qui illustrent la raison pour laquelle il est essentiel de comprendre pourquoi et comment protéger les secrets commerciaux pour les **entreprises canadiennes** faisant affaire aux États-Unis.

Plusieurs membres de l'ACIPR figurent dans le Rapport 2023 des 10 meilleures compagnies de revêtements dans le monde

PPG Industries se classe au 1er rang suivie par Sherwin-Williams (no 2) et AkzoNobel (no 3). Systèmes de revêtements Axalta et BASF Coatings se classent respectivement au 6e et au 7e rang.

Les communications au travail par courriel, réunions et clavardage prennent 57 % d'un jour ouvrable moyen

Une enquête menée auprès d'utilisateurs de Microsoft 365 faisait état du fait que la production encaisse un coup si la communication devient une chaîne sans fin de distractions et d'interruptions.



Êtes-vous en phase avec la réforme réglementaire ?

*Le gouvernement canadien veut **reconstruire en mieux**.
De meilleures réglementations qui peuvent avoir un impact sur votre gamme de produits. Suivez **l'évolution des exigences de conformité**.*

Connectez-vous ou visitez canpaint.com pour devenir membre !

LES INNOVATIONS TECHNIQUES



Nouvelles technologies de peinture offrant une vaste gamme de couleurs

- **Découvrir l'avenir des revêtements : Peinture plasmonique – légère, écoénergétique et réfléchissant la chaleur**
- Développée par des chercheurs de l'UCF, la peinture plasmonique combine des paillettes de couleurs structurées avec un liant commercial, pour donner des peintures durables offertes diverses couleurs. Contrairement à la peinture à pigments qui est moins respectueuse de l'environnement, la peinture plasmonique utilise uniquement de l'aluminium et des oxydes d'aluminium à l'échelle nanométrique. En réfléchissant une plus grande portion IR du spectre, les surfaces enduites de cette peinture demeurent de 25 à 30 F plus frais que celles couvertes d'une peinture traditionnelle.
- **Des scientifiques de l'Université Stanford ont inventé une nouvelle peinture qui réduit le besoin de chauffage et de climatisation**

Les peintures actuellement sur le marché qui sont à faible émissivité sont habituellement associées à une couleur argent métallique ou grise, dont l'esthétique limite leur utilisation. Cette nouvelle peinture permet d'obtenir une vaste gamme de couleurs. Deux couches y sont appliquées séparément : une couche de fond anti-infrarouge se servant de paillettes d'aluminium et une couche supérieure ultrafine et transparente à infrarouge se servant de nanoparticules inorganiques offertes dans un vaste choix de couleurs. Elle réduit le total de la chaleur, ventilation et climatisation utilisé de 7,4 % par année.

Nouvelle peinture de couleurs structurées autoassemblées

Une couleur structurale est un phénomène unique inspiré d'une plume de paon, qui ne se dégrade pas, est sans décoloration, iridescente et adaptable, ce qui est difficile à atteindre avec des pigments. Assemblés dans des cristaux photoniques, les copolymères à blocs créent des revêtements à blocs, avec lumière UV, rayonnement infrarouge proche et visible, transparence radar. Cypris Materials compte lancer une nouvelle peinture structurale en 2024.

Nouveau guide sur le génie de la corrosion : *Modern Theory, Fundamentals and Practical Applications* (en anglais)

usines, y compris le recours à des méthodes de protection optimisées.

Propriétés améliorées d'un revêtement de résine époxyde d'origine biologique

En tant que solution de rechange au bisphénol A, **cette étude** compare des revêtements de résine époxyde-diamine d'origine biologique préparés avec des hydrazines aliphatiques acycliques et cycliques.

Travaux conjoints pour développer des biosurfactants à partir des sucres de bois

Des résidus de bois seront transformés en sucres ligno-cellulosiques et ensuite fermentés afin de développer une nouvelle génération de biosurfactants, comme **solution de rechange écologique** aux surfactants conventionnels, qui sont souvent dérivés de ressources non renouvelables.

Nippon Paint est en train de développer des revêtements à épuration d'air

L'entreprise a lancé une « **plateforme d'innovation technologique pour les revêtements à purification d'air photocatalytique** » en partenariat avec des universités chinoises. Ce modèle de coopération industrie-université vise à promouvoir les innovations et l'application de la technologie de revêtements à purification d'air photocatalytique en se servant de matériaux en titane nanocristallin. Des résultats récents montrent que la technologie utilisée dans les revêtements intérieurs peut éliminer efficacement le formaldéhyde, les odeurs, les bactéries et les virus, ainsi que 80 % d'oxydes d'azote en 2 heures.

Des chercheurs explorent la possibilité d'utiliser l'eau comme solvant pour la chimie organique

Les procédés à l'étude impliquent d'adapter des enzymes de manière à concevoir des molécules organiques spécifiques, en se servant d'enzymes se trouvant dans des solvants organiques pour accroître les rendements, et en provoquant des réactions organiques dans et sur l'eau en manipulant son acidité ou en ajoutant des surfactants pour induire des réactions catalytiques micellaires.

De nouvelles méthodes de recyclage abordent les défis des plastiques de couleur

Les plastiques posent **un véritable défi** lorsqu'il est question de recycler efficacement en raison de la présence d'additifs et de colorants. Les méthodes traditionnelles de recyclage du plastique résultent souvent en des plastiques recyclés de qualité inférieure que le matériau d'origine. Une équipe de l'Université Cardiff a attaqué ce problème en utilisant un procédé chimique : la dépolymérisation, qui peut permettre le recyclage infini des plastiques.



Membres
seulement

LE RAPPORT
mensuel d'études
de **marché**



Membres
seulement

LE RAPPORT
mensuel des **fusions**
et **acquisitions**



Le HUB MÉDIA
de l'**ACIPR**
Nouvelles • Blogue • Événements

PAINT-IT  **YOURSELF**
CPCA's DIY Centre

Le centre de bricolage de l'ACIPR a tout ce dont vous avez besoin, des **tutoriels** à l'**inspiration**, pour que vous puissiez **peindre vous-même**.

Visit canpaint.com/fr/centre-de-bricolage/



Voir ce courriel dans votre navigateur



Association canadienne de l'industrie de la peinture et du revêtements
900-170 Laurier Avenue Ouest
Ottawa ON K1P 5V5

Désinscrire de cette list

Copyright © 2023 Association canadienne de la peinture et du revêtement, tous droits réservés.

